



The Quality Center (Thailand) Co., Ltd.

119/368 ซอยนวมินทร์ 101 แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 089-695-2965, 086-313-9038 www.thequality-center.com

CAR/PAR Writing Method, Follow up and Effective Route Cause Analysis (1 Day)

(เทคนิคการเขียนรายงานข้อบกพร่อง การวิเคราะห์สาเหตุ และการติดตาม CAR/PAR อย่างมีประสิทธิภาพ)

วัตถุประสงค์ของหลักสูตร :

ในปัจจุบันปัญหาอย่างหนึ่งในการตรวจประเมินภายในที่ทุกองค์กรมักประสบเหมือนกันคือ การเขียนและการตอบ CAR/PAR (Corrective and Preventive action request) ที่ไม่มีประสิทธิภาพ ทั้งการระบุปัญหา (NC/Problem) ที่ไม่ชัดเจนและ ไม่ตรงประเด็น, การวิเคราะห์ที่ไม่เจตตันตของสาเหตุ (Route Cause) ที่แท้จริง, การนำปัญหา (NC) มาตอบเป็นสาเหตุ เช่น พบเครื่องมือวัดไม่ได้สอบเทียบ สาเหตุคือ เครื่องมือวัดไม่ได้สอบเทียบ เป็นต้น, การระบุวิธีการแก้ไข (Correction) และการป้องกันการเกิดซ้ำ (Prevent Occurrence) ที่ไม่มีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ไม่สามารถแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำของปัญหานั้นๆ ได้

หลักสูตรนี้จะช่วยให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งผู้เขียนและผู้ตอบ ทราบและเข้าใจถึงเทคนิคต่างๆ ทั้งการเขียนประเด็น NC, การวิเคราะห์สาเหตุโดยก้างปลา (Fish Bone) และ Why-Why , การแก้ไข (Corrective), การป้องกันการเกิดซ้ำ (Prevent Occurrence), การทวนสอบและติดตามผล (Verification and Follow up) และการขยายผลการแก้ไข (Corrective action impact) – กรณีเป็น IATF 16949:2016

คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม :

วิศวกร, หัวหน้างาน, ผู้จัดการ, QMR, QC/QA, Production, Internal auditor

รูปแบบการอบรมสัมมนา :

บรรยาย, ยกตัวอย่างประกอบ และเน้นกิจกรรมกลุ่ม (Workshop) โดยยกประเด็นปัญหา CAR/PAR ที่เกิดขึ้นในองค์กร เป็นกิจกรรมในการวิเคราะห์เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการอบรม

เนื้อหาการฝึกอบรม :

- ✓ นิยามและความหมายของ NC (Non-Conformity)
- ✓ เหตุผลในการออก NC ตามข้อกำหนดหลักของ ISO 9001:2015 และ IATF 16949:2016
Workshop 1: ระบุหัวข้อปัญหา/NC จากการตรวจประเมิน, จากปัญหาภายในหรือข้อร้องเรียนจากลูกค้า
- ✓ เกณฑ์ตัดสินระดับความไม่สอดคล้อง (Grading Non-Conformity) – C, NC, CAR (Major, Minor), PAR/OBS
Workshop 2: ประเมินระดับความไม่สอดคล้องของปัญหาจาก Workshop 1
- ✓ อธิบายข้อกำหนด 10.2 ตามมาตรฐานของ ISO 9001 และ IATF 16949
- ✓ อธิบายแบบฟอร์ม CAR/PAR (Corrective/Preventive action request) Format ที่ใช้กันโดยทั่วไป
- ✓ เทคนิคการเขียนประเด็นปัญหาหรือความไม่สอดคล้อง (Problem/NC) โดยหลัก 5W1H และแนวทางของ IATF (IATF : International Automotive Task Force องค์กรที่ออกมาตรฐาน IATF 16949:2016)
Workshop 3: เลือกหัวข้อปัญหาจาก Workshop 1 อธิบายรายละเอียดโดยหลัก 5W1H หรือวิธีของ IATF



The Quality Center (Thailand) Co., Ltd.

119/368 ซอยนวมินทร์ 101 แขวงนวมินทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240

Tel : 089-695-2965, 086-313-9038 www.thequality-center.com

- ✓ ดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (Corrective Action) เพื่อหยุดการไหลของปัญหา
Workshop 4: ระบุวิธีการแก้ไขเบื้องต้นเพื่อกำจัดปัญหาที่ระบุใน Workshop 1 และ Workshop 2
- ✓ การวิเคราะห์เพื่อหาต้นตอของสาเหตุ (Route Cause) โดยแผนผังก้างปลา (Fish Bone Diagram) และเทคนิค ทำไม-ทำไม (Why-Why analysis)
Workshop 5: ใช้แผนผังก้างปลาและ Why-Why Technique วิเคราะห์เพื่อหาสาเหตุของปัญหา
- ✓ การกำหนดแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำของปัญหา (Prevent Occurrence/ Preventive action)
Workshop 6: เลือกวิธีป้องกันการเกิดซ้ำที่กำจัดต้นตอของสาเหตุและกำหนด Action Plan เพื่อดำเนินการ
- ✓ เทคนิคการติดตามผลและทวนสอบประสิทธิผลการแก้ไขที่มีประสิทธิภาพ
(Follow up and Verification Corrective and Preventive action)
- ✓ การขยายผลการแก้ไข (Corrective action impact)
- ✓ ถาม-ตอบ และทำแบบทดสอบ (Post Test)

การประเมินผลผู้เข้าอบรม :

1. เวลาที่เข้าอบรมต้องไม่น้อยกว่า 80%
2. ประเมินผลจากการทำกิจกรรมกลุ่ม
3. ประเมินผลจากข้อสอบภาคทฤษฎี (Post Test)
4. ทุกท่านที่ผ่านเกณฑ์จะได้รับเกียรติบัตร (Training Certificate)